



*Sällskapetets uppgift är att väcka,  
höja och vidmakthålla intresse  
för sjön och segelsporten samt  
att utveckla kunskap i att bygga  
och manövrera fritidsbåtar.  
§1 VSS stadgar 17 aug 1899*

## **Nej till husvagnscamping på Hundudden**

**2009-04-05/BJ**

## Sammanfattning

Båtklubbarna på Hundudden kallades under våren 2008 till möte hos Idrottsförvaltningen, för att informeras om planer på att utnyttja hamnplanerna för husvagnscamping under sommarmånaderna. Kommunens tjänstemän önskade också att båtklubbarna skulle driva och finansiera hamnplanerna som campingplats. För att möjliggöra detta skulle kommunen visa en mycket generös attityd till både tillstånd, investeringar och arrendevillkor för detta dubbla nyttjande av markytorna.

Båtuppställningsplatser där båtar under vintern förvarats på land, kan för en utomstående synas stå tomma sommartid och därmed lämpliga för annan användning, tex camping. Så är inte fallet

Vikingarnas SegelSällskap grundat 1899, bedriver sedan 1955 en mångfacetterad verksamhet på Hundudden, ser ingen som helst möjlighet till dubbelutnyttjande av detta slag utan att det allvarligt skulle komma att äventyra Sällskapets verksamhet, vilken förutsätter tillgång till hamnplanen även sommartid. Styrelsen och medlemmarna ser ingen möjlighet att kombinera den båthantering Klubben bedriver med husvagnsekipage eller campare på området.

Vikingarnas SegelSällskap säger ett klart och absolut nej till idén om husvagnscamping på båtuppställningsplatserna på Hundudden.

Bengt Janson  
Ordförande

Thomas Michélsen  
v. ordförande

Bengt Engström  
kassör

Helga Rudhe  
Sekreterare

Silvija Brandell  
intendent

Anders Alheden  
hamnkaptén

Christian Falk  
Klubbmästare

Anders Kriström  
förvaltare Ekholmen

Oscar Ek  
ledamot

### **Innehåll:**

- **Sammanfattning**
- **Bakgrund - VSS historik**
- **Hundudden**
- **Seglingscentrum**
- **Dubbelutnyttjandet av området**
- **Husvagnscamping på området ?**
- **NEJ till husvagnscamping**
- **Många skäl till NEJ**
- **Parkering – alternativ användning**
- **Blandad trafik**
- **Miljö**
- **Säkerhet – övervakning**
- **Slutligen**
- **Distributionslista**

## Bakgrund

### VSS historik

Vikingarnas SegelSällskap bildades 17 augusti 1899. Några entusiaster samlade sina båtar ungefär vid platsen för nuvarande Djurgårdsbron. Där höll medlemmarna till och byggde och skötte om sina båtar. Ganska snart avhystes man från platsen, då Stockholmsutställningen 1897 drog folk ut till utställningsområdet och den nya bron byggdes ungefär på stället där båtarna låg.

Flytten gick till Källhagen nedanför platsen för det nuvarande värdshuset. Där höll klubben till ett antal år innan Sällskapet flyttades till Villervallan på norra Djurgården där oljehamnen idag ligger. Här byggde medlemmarna ny hamn, mastkran, stort klubbhus mm och här höll man till ända till 1955, då klubben avhystes för byggandet av oljehamnen.

Flytten denna gång gick till Hundudden som iordningställdes för Sällskapet med hamnplan och hamn. Grusplanen där båtarna står uppställda vintertid är utfylld med rivningsmassor från innerstan. Medlemmarna byggde bostadshus för hamnmästare, slipskjul med maskineri, mastskjul för riggarna samt förråds- och verkstadsbyggnader.

Några år senare byggde staden pirar för att skydda hamn och bryggor.

Kruthuset som stod tomt vid tillfället uppläts åt Sällskapet som inredde det under arkitekt Kempes ledning. Möblemanget formgivet av NKs berömde chefsarkitekt Axel Einar Hjorth 1935, tillverkades i NKs snickerifabriker i Nyköping och fungerar perfekt för sitt ändamål än idag.

### Hundudden

Sedan 1955 har alltså Vikingarnas SegelSällskap funnits på Hundudden och 2008 hade Sällskapet 644 medlemmar – 463 män, 130 kvinnor, 51 juniorer eller 292 registrerade segelbåtar varav 71 st träbåtar – en internationellt stor uppmärksammas kulturskatt.

Sällskapet bedriver en mångfacetterad verksamhet som förutom båtvård omfattar kappseglingar från amatörklass till SM-nivå, ungdomsverksamheten bedriver dagseglarläger och kvällseglingar samt juniorseglarläger på klubbholme ute i skärgården. I klubbhuset hålls olika kurser vad gäller kappseglingsregler, segelmateriel och teknik, aerodynamik, färgteknik, miljöfrågor etc.

Sällskapet är en ideell förening där all verksamhet planeras, utförs och bekostas av medlemmarna själva. Ingen utomstående finansiering förekommer. Ett 70-tal medlemmar har idag funktionärssysslor. På området har medlemmarna under dessa 54 år bekostat, och till stora delar själva uppfört, klubbhus i 2 våningar, hamnmästarebostad, slipskjul, mastskjul, verkstad med snickarbod och målarbod, 100 st förvaringsskåp för medlemmarna, slipmaskineri med slipvagn på spår ned i vattnet, mastkran för höga riggare, pelarkran för lyft av båtar i- och upp ur sjön, inhägnad öppen förvaring av täckningsmateriel, miljöstation för batterier o färgrester, strandbryggor och kajer mot hamnen samt inrett café i Kruthuset nere vid vattnet.

Området är tillgängligt för Djurgårdens flanörer med sina promenadstråk utmed vattnet och mycket omtyckt av mängder av människor som ofta stannar och tittar på det brokiga båtlivet med fina segelbåtar, familjer i gröngräset, barn och hundar överallt.

## **Seglingscentrum**

På Hundudden finns förutom VSS också varvsföreningen SXX/KSSS och Djurgårdens motorbåtsklubb DMK. Tillsammans innebär detta att på udden finns ca 600 segelbåtar och ca 80 motorbåtar. Hundudden kan idag med andra ord sägas utgöra det seglingscentrum som borgarrådet Helge Berglund så stolt nämnde som sin stora förhoppning, vid invigningen 1955. Hundudden är också i seglarkretsar mycket känt och Vikingarnas SegelSällskap mycket välrenommerat, när det gäller båtinnehav, familje-, ungdoms-, barn- och kappsegling.

Det finns också både önskemål och planer på att ytterligare stärka denna position i den Stockholmska seglarvärlden. Svenska Seglarförbundet önskar etablera tre stycken seglingscentra i Stockholmsområdet för utveckling och breddning av seglandet – och Hundudden med VSS i centrum är ett av dessa. Vikingarnas SegelSällskap ikläder sig gärna, och ofta redan idag, rollen som nav i sådan verksamhet. Således byggde Sällskapet 1987 ett nytt tvåvånings klubbhus med duschar, wc, omklädningsrum, kök, matsal, konferensrum och kansli. Huset ritades och bekostades helt, och uppfördes delvis av medlemmarna.

Hundudden har alltså alla de ingredienser man brukar önska sig för ett seriöst menat seglingscentrum, nämligen välskyddad hamn, bryggor, upptagningsmöjligheter med slipvagn och spår, sjösättningsramp, mastkran, pelarkran för båtlyft, snickarbod, målarbod, mastskjul, juniorstuga, förrådsbyggnader för material, sopstation, miljöstation, klubbhus, wc, dusch, omklädningsrum, kök, matsal, undervisningslokal, kansli, caféservering samt båtuppställningsplatser för gästande båtar och Vikingarnas SegelSällskap fungerar idag utomordentligt som ideellt verkande segelsällskap på Hundudden..

## **Dubbelutnyttjandet av området**

Platsen fungerar idag synnerligen väl för sitt ändamål även om det organisatoriskt är lite av ett 15-spel att inrymma sig på den begränsade ytan. Hamnen är alltid full och rymmer sommartid 225 segelbåtar. Hamnplanen används då till uppställning av kölbåtar som renoveras/repareras/nybyggs, en mycket viktig del av vår verksamhet (se fö §1 i VSS stadgar). På hamnplan står vidare trailerburna jollar som tas upp efter varje segling, jollar som står på biltrailers, samt master o riggar för olika arbeten och alla gästande kappseglares parkerade bilar och båttrailers bland övriga medlemmars uppställda båtar. Denna yta upptar mellan 1/3 och hälften av hamnplanen. Resterande yta används till parkering av båtägarnas bilar. Med ca 225 båtar i hamnen blir det ca 180-200 bilar. Anläggningen låses med vägbom nattetid och området måste tyvärr bevakas under seglingssäsongen av medlemmarna som går nattvakt två och två varje natt. Grannvarvet SXX/KSSS har dessutom kameraövervakning av området med möjlighet för varje medlem att själva logga in hemifrån för att se vad som pågår och att allt står rätt till i hamn och på hamnplan.

## **Husvagnscamping på området ?**

Den 17 juni 2008 kallades båtklubbarna på Hundudden till informationsmöte hos Idrottsförvaltningen i Tekniska Nämndhuset. Frågan gällde hur båtklubbarna skulle ställa sig till ett förslag med husvagnscamping på båtklubbarnas hamnplaner under sommarmånaderna. Bakgrunden var att den tidigare husvagnscampingen på Östermalms Idrottsplats gjorts omöjlig genom att bl.a. rören för konstfrysningen av skrid-

skobanan inte tål trycket från bilar och husvagnar. Man var husvill helt enkelt och blickarna riktades då mot båtuppställningsplanerna på Hundudden.

Vidare önskar ansvariga politiker i Stadshuset utredning om alternativa användningar av ytor upplåtna för bl.a. båtuppställning i Stockholmsområdet. Samtliga representanter för båtklubbarna kunde inte annat än häpna över denna idé. Tjänstemännen underströk att inget uppdrag förelåg formellt, men att kontakt med Hunduddens båtklubbar tagits för att förhöra sig om möjligheterna till att alternativutnyttja ytorna för husvagnscamping under sommarmånaderna och om båtklubbarna i så fall kunde tänka sig driva campingrörelse och kanske till och med finansiera uppbyggnaden av en sådan verksamhet! - en fullständigt barock tanke. Detta förslag skulle sedan presenteras för ansvariga politiker för att förvaltningen därefter skulle få ett officiellt uppdrag att projektera husvagnscamping på området.

### **NEJ till husvagnscamping**

Vikingarnas SegelSällskap invänder med kraft och säger absolut nej till ett husvagnscampingsförslag på området och hävdar att en sådan verksamhet allvarligt skulle äventyra Sällskapet mer än 100-åriga verksamhet.

Dessutom kan vi inte se hur vår båthantering kan kombineras med husvagnsekipage på området. Det är två verksamheter som är mycket svåra, för att inte säga omöjliga att kombinera. Denna uppfattning styrktes också av ett enhälligt och välbesökt årsmöte den 26 mars där medlemmarna mycket tydligt sade nej till ett sådant förslag och många befarade medlemsflykt med ödesdigra konsekvenser för Sällskapet som följd.

### **Många skäl till NEJ**

Det finns flera skäl till denna vår inställning.

Vår verksamhet är mångfacetterad med många olika moment under hela året beskrivna i detta PM som bilaga 1. Det är lätt att förledas och tro att när båtarna som legat på hamnplanen sjösatts, så är planen tom för användning av annat slag. Så är det inte. För en utomstående kan det tyckas att hamnplanen borde vara tillgänglig för användning av annat slag när alla båtar sjösatts.

### **Parkering – alternativ användning**

Den föreslagna användningen av ytan skulle innebära att medlemmarnas parkerade bilar byts ut mot ett 80-tal gästande parkerade husbilar eller husvagnar, och vi ser ingen som helst fördel med detta. Samtliga medlemmars bilar skulle då behöva beredas plats på Djurgårdsmark utanför området. Denna parkeringsplats måste också inhägnas med staket och grindar och göras möjlig att övervaka både manuellt och med övervakningsutrustning. Så sker idag på del av området.

### **Blandad trafik**

Vidare ser vi stora risker i blandningen av husvagnar och husbilar med familjer och barn på samma yta där tunga transporter av båtar o båtmaterial sker. Båtar på trailers transporteras ned till vattnet för sjösättning, slipvagn på räls där löpande wire på marken används – en olycklig och riskfylld blandning.

### **Miljö**

Våra funderingar med miljötekniska aspekter oroar också. Under de 60 åren som båtar stått uppställda på platsen har naturligtvis giftiga bottenfärger och blymönja

skrapats av skroven varje säsong. Detta gör att grusplanen inte förefaller lämplig för husvagnsuppställning med lekande barn och hundar runt omkring. Vid mätning av ingående ämnen i markskiktet för ett år sedan utförda av Stockholms Universitets uppmättes egendomlig nog också höga halter av andra giftiga ämnen än de man kan förvänta sig komma från båtbottnfärger (*Giftiga sediment och målade båtbottnar, Maria Elvström, inst. för tillämpad miljövetenskap, Stockholms Universitet feb 2008*)

### **Säkerhet – övervakning**

Vi kan heller inte värja oss för oron inför det övervakningsproblem vi redan idag har med tillsyn och bevakning av all värdefull och åtråvärd utrustning vi har inom området. Våra olika delar för olika funktioner ligger utspridda på området, svåra att bevaka. Platsen är att jämföra med en byggarbetsplats med allt vad det innebär med tillsyn och inte minst bevakning.

### **Slutligen**

Därför är vi inom VSS – med vår 110-åriga erfarenhet av segling, båtbyggen och ungdomsverksamhet fullkomligt övertygade om att Hundudden bäst lämpar sig för segling och båthantering och också går att utveckla ytterligare till den publika magnet som så många av oss önskar Stockholms turistliv. Här finns många internationella förebilder som bl.a. presenterades och diskuterades på Stockholms Seglarförbunds seminarium på båtmässan i mars 2009. Hundudden är med svenska mått mätt väl i klass med dessa.

Vi säger definitivt NEJ till campingidén.

Bengt Janson  
Ordförande

Thomas Michélsen  
v. ordförande

Bengt Engström  
kassör

Helga Rudhe  
Sekreterare

Silvija Brandell  
intendent

Anders Alheden  
hamnkapten

Christian Falk  
Klubbmästare

Anders Kriström  
förvaltare Ekholmen

Oscar Ek  
ledamot

För vidare kontakt: Bengt Janson  
e-post: [bengt.204501@telia.com](mailto:bengt.204501@telia.com) - 08-204501 - 070-739 99 26  
Villagatan 3, 114 32 stockholm



***Sällskapets uppgift är att väcka, höja och vidmakthålla intresset för sjön och segelsporten samt att utveckla kunskap i att bygga och manövrera fritidsbåtar.***

§1 VSS stadgar 17 aug 1899

### **En del av kalenderåret i Vikingarnas Segelsällskaps verksamhet på Hundudden**

Vi har tagit del av förslaget till campingplatser på vårt område. Vi önskar klargöra följande för att öka förståelsen för vår verksamhet och att detta kan utgöra ett bättre underlag för beslut i ärendet.

Vi öppnar kalendern när alla båtar just sjösatts, hamnplanen är nästan helt tom och man kan tro att det är fritt fram att nyttja planen för helt andra aktiviteter.

Vad händer i verksamheten från och med nu och fram till upptagningen i höst?

- De sjösatta båtarna skall mastas på. Då hämtar man sin mast med hjälp av en speciell vagn i mastskjulet. Rullar ut den på hamnplanen lägger av masten på bockar för att slipa, fernissa, tvätta, klä på masten all rigging. En del prövar ny utrustning och kanske byter ut en del detaljer. Under dessa dagar ligger masten där helt öppet för att torka om den fernissats, kompletteras, modifieras, lagas etc. På masten hänger alla beslag, hakar o vantskruvar mm. En endaste liten spinnackerkhake kan kosta över 1000 kr och är naturligtvis mycket attraktiv för nyfikna. Närheten till Målarboden är viktig då detaljer ytbehandlas och finputsas där.
- Ev har man lite av sin mastutrustning i något av förvaringsskåpen utmed gränsen till hamnplan. Dessa är vanliga träskåp med hänglås och kan vara frestande för obehöriga att botanisera i. Synnerligen värdefulla komplement för båtägare boende i lägenhet utan möjlighet till förvaring av båtgrejor i hemmet.
- Mastarbeten sker i huvudsak under helgdagar samt under kvällstid vardagar. Båtägaren kommer ofta i bil med delar av utrustningen i bilen och måste köra ned för avlastning av utrustning och verktyg. Närheten till Snickarboden är viktig då vissa delar justeras och åtgärdas där vid hyvelbänken eller under pelarborren.

- På hamnplan ligger nu ett 50-tal master som en efter en körs ned till mastkranen för att lyftas på varje båt. En stor mast väger ca 250 kg och dras av flera personer med hjälp av mastvagnen. Längden kan vara upp till 15 m. Om inte en konventionellt tung transport så i alla fall en stor, bökig och omständig transport.
- Så småningom kommer allt fler av jollarna på trailor ned till området för iordningställande och sjösättning. Bilar med släp måste kunna köra ned och vända runt samt ställa av släpet, utrustning, verktyg mm – varefter bilen körs upp till övre delen av hamnplanen och jolleägaren går tillbaka till trailern.
- På hamnplanen står en del renoveringsobjekt kvar sedan förra säsongen. Vad händer där?  
Dessa båtar är ofta täckta ända ned till marken. Under denna täckning sker diverse åtgärder, stora som små. Kölbultar byts och en gaffeltruck används för att lyfta blykölen (1.5 ton). En lastbil kommer ned med ett par mahognyplankor (blytunga) som måste in under skynkets skydd dels för att inte missfärgas och dels för att inte få fötter. En plastbåt har fått "böldpest" och måste åtgärdas med rejäla åtgärder som sandblästring, slipning, epoxiplastning och ytbehandling. Dessa är stora och bökiga åtgärder som är standard för en insatt båtägare med kan vara skräckinjagande för andra. Under dessa skynken förvaras material, verktyg och andra väsentligheter för att vara tillgängliga vid nästa arbetstillfälle. "Obehöriga äga ej tillträde"
- En folkbåt (7.68 m och 2 ton) kommer ned på hamnplan på sin trailer, dragen av en ganska tung dragbil. Kör ned till vattnet, vänds och backas in under pelarkranen för att där lyftas av och i sjön. Bil och trailer körs därifrån – parkeras på övre delen av hamnplanen varefter båtägaren går tillbaka till pelarkranen. Tung bil, tungt släp som körs genom folkhavet av båtrustare och sedan förbi båtar och bilar upp till parkeringen. Det kommer flera – VSS har mer än 30 st folkbåtar de flesta dock på hamnplan, men många på trailer. Inför kappseglingen Lidingö Runt (Sthlms största kappsegling) är det massor av båtar som kommer ned för att sjösättas, bilar som kör ned och vänder, folk som strömmar fram och tillbaka. Mängder med utrustning ligger framme. Likadant vid en vanlig kappseglingshelg eller en mästerskapssegling.
- Båtarna är så i sjön, nu med masterna på. De utrustas sedan alltmer med inredning, dynor, kapell, segelsäckar, utombordsmotorer, batterier etc. Detta sker med bilar som kör ned på hamnplanen, lastar av utrustningen på cykelkärror, bilarna körs till parkeringen. Båtägarna går tillbaka och kör utrustningarna med kärror ut på bryggorna.
- Kvällseglingar för juniorer börjar. Några kvällar i veckan besättes alla Optimistjollar av ungdomar för kvällssegling under ledning av VSS funktionärer. Många bilar på vägen ned för avlastning av barn och utrustning. Massor av utrustning plockas fram ur jolle- o juniorhuset. Utrustningen ligger framme – utrymmen står öppna.
- Säsongen börjar ta form och seglarna fraktar numera mest familj, barnen, de seglandes utrustning, mat, alltid lite båtdetaljer med bil ned på hamnplan, lastar

om där, kör bilen tillbaka till parkering och går ned för att ge sig ut på bryggorna.

- Dags för dagseglarläger under fina sommandagar. Då bedrivs seglingsläger för ungdomar. Mycket trafik ned till hamnplan med barn och utrustning för lämning och senare hämtning. Jollar på trailers släpas ned för segling. Rast och vila på pontonerna och bryggorna med medhavd matsäck. Full fart överallt.
- Segling sker på helger och under semesterveckorna. Bilen står där på parkeringen tyvärr nödvändigt bevakad både med kameror och med 2 st nattvakter kl 22 – 06. En bom vid infarten låses kl 22.00 av nattvakterna.
- Pingst o Kristi Himmel är stora seglingshelger och det genererar mycket trafik på hamnplan. Ner och vända – lasta av – upp med bilen på parkeringen som snabbt blir full.
- Det drar mot midsommar – seglingssäsongens kulmen för många och start för mångas semester. Mängder av bilar i trafik ned på hamnplan – vända – mötas - omlastningar. Alla båtar, jollar, trailers etc är nu framme för användning. I sjön på dagarna – på hamnplan på kvällarna.
- De vanliga båtarbetena, från avancerade renoveringar till enklare justeringar o kompletteringar, pågår som om inga helger finns. Arbetena kontrolleras mot godkänd renoveringsplan av en båtbesiktningskommitté. En och annan båt tas upp för enklare kontroller, vanliga åtgärder eller rent av haveri av något slag. Med slipvagnen tas båtar upp som skall stå på vagnen under åtgärderna. Stor tung vagn dragen av wire på marken resp stor tung transport manövrerad av operatör som går bredvid och kontrollerar upptagningen. Tungt pallningsvirke körs fram. Stora tunga metallbockar för uppställning av skrovet. Ingen plats för alltför nyfikna och definitivt ingen plats för barn. Lyftkranen körs fram och lyfter av båten från slipen och transporterar den till sin tillfälliga uppställningsplats. Funktionärerna bär skyddshjälm och varningsväst. Båten står på land ett antal dagar varefter omvänt förfarande sker för sjösättning av båten. Närheten till Snickarboden och Målarboden är självklar. Klubbhuset är den oas som trötta båtupptagare tar sin tillflykt till för kök, tvätt, wc och vila. Närheten till allt detta är fundamental.
- Sommaren rullar på och fram emot augusti drar det ihop sig till ett annat stort evenemang som engagerar många medlemmar: kräftor på Ekholmen. På VSS klubbholme Ekholmen samlas många medlemmar för traditionell kräftskiva i flera dagar. Återigen många bilar ned på hamnplan för avlastning inför avfärd mot Ekholmen. Mycket trafik upp och ned på den smala vägen. Parkeringen fullbelagd av VSS bilar.
- Hösten närmar sig och seglandet sker allt mer i helgerna. Mycket trafik till hamnplanen fredagar, lördagar och söndagar. Mer och mer utrustning fraktas fram och tillbaka beroende på vädret.
- Sensommar och höst är den tid då kappseglandet kulminerar. VSS är ett kappseglande sällskap med mängder av meriter på riksnivå både vad gäller

tävlande men också när det gäller arrangerandet av kappseglingar. Många kappseglande båtar tas inför detta upp för översyn, avputsning och tvättning av båtbottnen, ett måste i tävlingssammanhang. Det sker med pelarkranen på betongbryggan för båtar under 2 ton. Det sker med slipvagnen för snabbare åtgärder på tyngre båtar. Detta innebär tunga arbeten, tunga transporter, tunga lyft. Wire på marken. Mycket utrustning ligger framme. Närheten till snickarbod väsentlig. Vattenslangar, elanslutningar och wire på marken utgör välkända säkerhetsrisker.

- Ett sista evenemang återstår: VSS klubbmästerskap och inbjudningssegling på lilla Värtan. Det hörs på benämningen att det innebär bilar, transporter, trailers och mängder av utrustning framme på hamnplanen – allt detta olämpligt för nyfikna och klåfingriga utomstående. Parkeringen åter full. Många åskådare på berget NV om VSS.
- Det drar ihop sig till höstupptagning. Under hela september förbereds upptagning, båtbyten genom försäljning och förvärv och inte minst förberedande åtgärder för vinterns renoveringar, med allt vad det innebär av upptagningar av båtar för besiktning inför alla dessa åtgärder. Trafik, utrustning, material och personer överallt på hamnplanen.
- Upptagningen börjar och i månadsskiftet september-oktober.

Bengt Janson  
VSS ordförande

Silvija Brandell  
VSS intendent

Bengt Engström  
VSS kassör

## **Distribution:**

Tomas Victorin – Idrottsförvaltningen  
Thomas Wiklund - Idrottsförvaltningen

Anders Hagner – Varvsföreningen KSSS/SXK  
Johan Söderberg – Varvsföreningen KSSS/SXK  
Gösta Larsson – Djurgårdens motorbåtsklubb - DMK  
Eje Wåhlstedt – Djurgårdens motorbåtsklubb - DMK  
Johan Naumburg – Föreningen för kanotidrott - FKI  
Martin Palmlund - Grontmij AB

Jacob Wallenberg – KSSS  
Gunnar Hejde – SXK  
Inger Båvner – Idrottsförvaltningen  
Helena Bonnier – Östermalms stadsdelsnämnd  
Lennart Rydberg – folkpartiet  
Richard Murray – Förbundet för ekoparken  
Gunilla Sterner - Kumm – Förbundet för ekoparken  
Jörn Beckman – Djurgårdens hembygdsförening  
Margareta Cramér – Djurgårdens hembygdsförening  
Lars Wohlfahrt - Djurgårdens hembygdsförening  
Kerstin Westerlund Bjurström – Samfundet S:t Erik  
HKH Carl XVI Gustaf – Drottningholm  
Lena Engström – Svenska seglarförbundet  
Göran Collin – Stockholm seglarförbund  
Leif Svedenstal – SMBF  
Åke Roxberger - Idrottsförvaltningen  
Helene Claesson – Östermalmsnytt  
Maria Stomrud – Mitt i östermalm  
Gunnar Haeger – Djurgårdsförvaltningen  
Anna von Sydow – Naturvårdsverket  
Per Unckel – Länsstyrelsen  
Hanchen Ressle - Djurgårdens ridskola  
Ett 15-tal hushåll på Johansdal, Fridhem, Skogshyddan mfl

För vidare kontakt: Bengt Janson  
e-post: [bengt.204501@telia.com](mailto:bengt.204501@telia.com) - 08-204501 - 070-739 99 26  
Villagatan 3, 114 32 stockholm